

- 3.3.16.  **Минпромторг России, Минфин России, Правительство РФ**
Обеспечить реализацию пилотного проекта — строительства на мощностях АО «Адмиралтейские верфи» газовоза-танкера для сжиженного углеводородного газа (СГК) вместимостью 50–55 тыс. куб. м, начиная с 2027 года. Для успешной реализации данного проекта и последующего серийного строительства флота необходимо разработать и утвердить комплекс мер государственной поддержки, направленных как на судостроительные верфи, так и на производителей критического судового оборудования.
- 3.3.17.  **Минпромторг России, Минтранс России, Росатом, Правительство РФ**
Текст инициативы: Утвердить пятилетний (скользящий) план-график заказа танкеров ледового класса, газовозов и многофункциональных судов снабжения с распределением серий между Балтийским заводом, Адмиралтейскими верфями и ССК «Звезда».
- 3.3.18.  **Минпромторг России, Минтранс России, ФАС России**
Обеспечить проведение независимой технологической и ценовой экспертизы крупных судостроительных проектов с привлечением специализированных организаций (ЦТСС, ЦНИИМФ) на стадии предконтрактных проработок.
- 3.3.19.  **Минтранс России, Минфин России, Правительство РФ, Росморречфлот**
В целях обеспечения круглогодичной навигации в Арктическом бассейне рекомендуется рассмотреть предложение ФГУП «Росморпорт» о выделении бюджетного финансирования на строительство судов высокого ледокольного класса в период до 2035 года.
В настоящее время для работы в Арктике строятся ледокол мощностью 18 МВт проекта 21900М2 и буксир ледового класса Arc6 проекта NE060. Выбор данных проектов связан с ускоренным развитием СМП, проводимых работах по расширению портов и, соответственно, актуальностью строительства ледоколов и буксиров высокой мощности. Имеющиеся на балансе ФГУП «Росморпорт» ледоколы проектов 21900, 21900М, показали высокую эффективность работы в сложной ледовой обстановке и востребованность в рамках оказания ледокольных услуг. Для работы в портах выбор остановлен на проекте буксира NE060 ледового класса Arc6.

3.4. Развитие авиации в Арктике

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

-  В целях развития авиасообщения в АЗРФ рекомендуется:
- 3.4.1.  **Правительство РФ, Минтранс России, Минфин России, Минпромторг России, Росавиация, ФАС России**
Синхронизировать Комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 года с Транспортной стратегией РФ.
- 3.4.2.  **Минтранс России, Росавиация**
Обеспечить срочное разъяснение положений Федеральных авиационных правил (ФАП-48) в отношении вертодромов.
- 3.4.3.  **Минтранс России, Росавиация, Минобороны России**
Установить правовое регулирование полетов на ледоколы и платформы.

- 3.4.4. ✉ **Минпромторг России, Минтранс России, Правительство РФ**
Консолидировать государственный заказ на производство арктической техники для полной загрузки производственных мощностей отечественных предприятий.
- 3.4.5. ✉ **Минтранс России, Росавиация**
Обеспечить устойчивую двустороннюю связь при выполнении полетов между экипажем воздушного судна и диспетчером организации воздушного движения.
- 3.4.6. ✉ **Минтранс России, Минвостокразвития России, Минэкономразвития России**
Развивать сеть центров технического обслуживания и ремонта (ТОиР) в АЗРФ.
- 3.4.7. ✉ **Минпромторг России, ФАС России, Росавиация**
Обеспечить государственный контроль за стоимостью новых воздушных судов и запасных частей, а также за своевременностью их производства и достаточностью запасов на рынке.
- 3.4.8. ✉ **Минпромторг России, Росавиация, ФАС России**
Исключить посредников при поставках запасных частей и компонентов от государственных предприятий напрямую авиаперевозчикам.
- 3.4.9. ✉ **Минэнерго России, Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов АЗРФ**
Обеспечить бесперебойное снабжение авиатопливом в осенне-зимний период.
- 3.4.10. ✉ **Минэнерго России, Минтранс России, Минфин России, Правительство РФ**
Установить государственное регулирование стоимости авиатоплива и централизовать его поставки в арктические регионы на основе заявок авиакомпаний.
- 3.4.11. ✉ **Росгидромет, Минтранс России, Росавиация**
Обеспечить круглосуточное метеорологическое обеспечение полетов, включая предоставление данных о фактической погоде и прогнозах.
- 3.4.12. ✉ **Правительство РФ, Минвостокразвития России, Минтранс России**
Рассмотреть возможность создания специализированного ведомства, в компетенцию которого войдет комплексное развитие авиации Арктики, включая координацию федеральных и региональных программ, что обеспечит системный подход к решению отраслевых задач и мобилизацию ресурсов.
- В целях модернизации аэропортов АЗРФ рекомендуется:
- 3.4.13. ✉ **Минфин России, Минтранс России, Росавиация**
Обеспечить индексацию размера субсидий, предоставляемых федеральным казенным предприятиям (ФКП), с учетом уровня фактической инфляции и роста цен на авиационное топливо и эксплуатационные расходы.
- 3.4.14. ✉ **Минтранс России, Росавиация, органы исполнительной власти субъектов АЗРФ**
Обеспечить достаточное количество аэродромов и посадочных площадок, пригодных для эксплуатации самолетов в условиях Арктики.
- 3.4.15. ✉ **Минтранс России, Росавиация, Минобороны России**
Обеспечить наличие запасных аэродромов в АЗРФ.
- 3.4.16. ✉ **Минтранс России, Росавиация, Минфин России**
Оснастить существующие посадочные площадки и аэродромы современным навигационным и техническим оборудованием.

ПРИКЛАДНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В целях обеспечения АЗРФ авиационными транспортными средствами рекомендуется:

- 3.4.17. ✉ **Минтранс России, Минпромторг России, Росавиация**
Проработать вопрос продления ресурсов самолетов Ан-38 и последующего возобновления его производства как одного из самых приемлемых вариантов для полетов в Арктике и Дальнем Востоке в соотношении «цена-качество-безопасность-импортозамещение».
Самолет Ан-38 выпускался НАПО им. В. П. Чкалова г. Новосибирск, может перевозить до 27 пассажиров или 2000 кг (или в смешанном варианте) на расстояние до 600 км, оснащен рамной и тельфером, конвертируемым салоном, существенно облегчающими погрузку и разгрузку груза. Данный тип самолета продолжает эксплуатироваться в АО «Авиакомпания АЛРОСА». Авиакомпания неоднократно направляла в государственные структуры и организации разных форм собственности обращения с просьбой рассмотреть вопрос продления ресурса и возобновления производства данного типа воздушного судна.
- 3.4.18. ✉ **Минпромторг России, Росавиация**
Рассмотреть вопрос производства ремоторизованного самолета Як-40МС с двигателем TFE731-5BR, ремоторизованного самолета Як-40MP с российскими двигателями и полное воспроизводство самолета Як-40 на базе СТР40 ДТ с импортозамещением двигателей.
- 3.4.19. ✉ **Минтранс России, Минфин России, Минпромторг России**
Субсидировать организации, занимающиеся техническим обслуживанием и ремонтом самолетов, двигателей и компонентов для этих самолетов.
- 3.4.20. ✉ **Минтранс России, Минфин России, Минпромторг России**
Обеспечить субсидирование организаций отрасли, выполняющих функции по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) парка воздушных судов, включая ремонт авиационных двигателей и компонентов.
- 3.4.21. ✉ **Минфин России, Минтранс России, Правительство РФ**
Обеспечить дальнейшее обновление парка воздушных судов, предусмотрев продление действия программы льготного лизинга авиационной техники с привлечением средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) через оператора — АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).
- 3.4.22. ✉ **Росавиация, Минтранс России**
Обеспечить возможность дальнейшей эксплуатации вертолетов, в отношении которых имеется техническая возможность и подтвержденный остаточный ресурс, путем продления назначенных ресурсов и сроков службы в установленном порядке.
- В целях обеспечения авиапредприятий гражданской авиации высококвалифицированными авиационными специалистами рекомендуется:
- 3.4.23. ✉ **Минтранс России, Росавиация, Минпросвещения России, Минобрнауки России**
Рассмотреть вопрос о создании (развитии) учебно-тренировочных центров и филиалов профильных авиационных училищ в населенных пунктах Арктической зоны РФ для подготовки полярных авиаторов и авиатехников без отрыва от будущего места работы.

- 3.4.24. ✉ **Минобрнауки России, Минвостокразвития России, Правительство РФ, Правительство Республики Саха (Якутия)**
Создать современный кампус на территории Республики Саха (Якутия) для подготовки лётного состава и инженерно-технического персонала.
- 3.4.25. ✉ **Минтранс России, Росавиация, Минобрнауки России, Правительство Республики Саха (Якутия)**
Обеспечить организацию и прохождение производственной практики (стажировок) курсантов и слушателей учебных заведений гражданской авиации на базе летных и технических подразделений, осуществляющих свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, в целях получения навыков работы в сложных метеоусловиях и отработки полярных методик пилотирования.
Представляется актуальным использовать в качестве учебного аэродрома аэропорт г. Маган (Республика Саха (Якутия)).
- 3.4.26. ✉ **Росимущество, Правительство РФ, Минтранс России, Минобрнауки России**
Инициировать принятие ускоренного (внеочередного) или упрощённого порядка передачи невостребованной учебными заведениями авиатехники непосредственно Ассоциации эксплуатантов Ан-2 или ООО «АК «Антонов» для восстановления.
Более 300 единиц авиатехники (Ан-2, Як-18) простаивают на балансе государственных лётных училищ, создавая расходы на содержание и занимая полезные площади, при острой нехватке таких ВС в регионах Сибири, Дальнего Востока и Арктики.
- В целях повышения безопасности полётов воздушных судов в АЗРФ рекомендуется:
- 3.4.27. ✉ **Росгидромет**
Разработать план модернизации сети подразделений метеорологического обеспечения полётов в АЗРФ.
- 3.4.28. ✉ **Росгидромет, Минфин**
Обеспечить соответствующее финансирование системы метеорологического обеспечения полётов в АЗРФ.
- 3.4.29. ✉ **Росгидромет, Минфин, Правительство РФ**
Обеспечить доведение уровня оплаты труда специалистов-метеорологов (полярных синоптиков), работающих в АЗРФ, до уровня, обеспечивающего конкурентоспособность с учетом районных коэффициентов и процентных надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.
- 3.4.30. ✉ **Минтранс России, Росавиация**
Провести анализ и оптимизацию Федеральных авиационных правил (ФАП) в части, касающейся деятельности авиапредприятий, эксплуатирующих воздушные суда малой авиации в Арктической зоне РФ. Обеспечить исключение избыточных требований, не влияющих на безопасность полетов, но создающих административные и финансовые барьеры для развития региональных перевозок.
- 3.4.31. ✉ **Минтранс России, Минфин России, Минвостокразвития России**
Обеспечить финансовую и организационную поддержку малой авиации, включая государственные субсидии и льготы для малых авиакомпаний, обеспечивающих транспортную доступность труднодоступных арктических населённых пунктов, системы метеобеспечения полётов АЗРФ.

- 3.4.32. ✉ **Минтранс России, Росавиация, Минобрнауки России**
Повысить уровень подготовки и квалификации пилотов малой авиации путем проведения обязательного обучения и тренировок, учитывающих специфику полётов в экстремальных метеорологических условиях Арктики.
- 3.4.33. ✉ **Минобороны России, Минтруд России, Правительство РФ**
Обеспечить официальное освобождение специалистов, занятых в реализации авиационных работ (полярных синоптиков, диспетчеров, радиотехников, инженеров) от службы в армии на время работы в районах АЗРФ с нормативным закреплением этого положения.
- В целях метеорологического обеспечения воздушных перевозок в Арктике рекомендуется:
- 3.4.34. ✉ **Минтранс России, Росавиация, Росгидромет, Минэнерго России, органы исполнительной власти субъектов АЗРФ**
Для обеспечения взаимодействия с другими службами: предоставить надежное гарантированное электропитание; очистить позиции метеоборудования и подъездные пути к ним; поддержать транспортировку оборудования, грузов из-за географической удаленности аэродромов.
- 3.4.35. ✉ **Росгидромет, Минтранс России, Минпромторг России**
Расширить сеть гидрометеорологических станций (ГМС) и автоматических метеостанций (АМС) для повышения эффективности эффективности авиаметеорологических прогнозов, оперативности предупреждений об опасных явлениях погоды в АЗРФ.
- 3.4.36. ✉ **Росгидромет, Минцифры России, Минпромторг России**
Обеспечить внедрение методов математического моделирования и прикладной информационной продукции, адаптированных для северных территорий.
- 3.4.37. ✉ **Росгидромет, Минпромторг России, Минтранс России, Росавиация**
Ускорить разработку, сертификацию и внедрение отечественных средств метеорологического измерения, АМИС в интересах поставщиков метеорологического обслуживания и авиапользователей.
- 3.4.38. ✉ **Минфин России, Правительство РФ, Росгидромет, Минтранс России**
Обеспечить с 2027 года финансирование и реализацию федерального проекта по модернизации системы авиационного метеорологического обеспечения, включая техническое переоснащение метеоподразделений в аэропортах в АЗРФ.
- 3.4.39. ✉ **Минтруд России, Минфин России, Росгидромет, органы исполнительной власти субъектов АЗРФ**
Ввести дополнительные выплаты для авиаметеоспециалистов, учитывающие полярный коэффициент и коэффициент за удалённость.
- 3.4.40. ✉ **Росгидромет, органы исполнительной власти субъектов АЗРФ**
Обеспечить гарантированную доставку специалистов метеослужбы к месту работы и обратно в аэропортах Арктической зоны РФ, предусмотрев выделение необходимого транспорта (наземного, воздушного или водного) в случаях отсутствия или нерегулярности централизованных пассажирских перевозок.
- 3.4.41. ✉ **Минобрнауки России, Росгидромет, Минтруд России**
Ввести обязательную отработку не менее трех лет в учреждениях Росгидромета для выпускников гидрометеорологических вузов, средних специальных профессиональных учреждений, обучавшихся за счет бюджета.